



EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

SEGURTASUN SAILA
Segurtasun Sailburuordetza
Trafiko Zuzendaritza

DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD
Viceconsejería de Seguridad
Dirección de Tráfico



BIDE-SEGURTASUNAREKIN BAT EGITEN DUTEN
EUSKAL ENPRESEN SAREA

RED DE EMPRESAS VASCAS COMPROMETIDAS
CON LA SEGURIDAD VIAL

Estrategias de Seguridad Vial Laboral y Movilidad: **INNOVABIDE**

Protocolos de actuación en la Empresa y Marco de Referencia (MGA)

Semana Europea de la Gestión avanzada (Bilbao, 24 Octubre 2018)

Javier LARRAÑETA
PESI Secretario General



Indice

- **ETPIS/PESI:** Plataformas Tecnológicas de Seguridad Industrial
 - Modelo de Seguridad integral
- **Innovación en Seguridad Vial** en los ámbitos de la Cultura preventiva y actividad Vial Laboral
 - La SVL en el contexto de la Cultura Preventiva
 - Buenas prácticas en SVL
 - Carta Europea y Manifiesto en favor de la SVL y modelos de calidad (ISO 39001)
 - I+D+i en SVL: Comisiones Empresariales y Modelos de gestión e indicadores
- La importancia de la “**C**” en **Prevención y SVL**
- Iniciativa: **Marco de Referencia** de la Seguridad Vial Laboral y Movilidad Segura en el Modelo de Gestión Avanzada (MGA)



Plataformas Tecnológicas de Seguridad Industrial: ETPIS y PESI

**Visión integral de la seguridad en ámbito industrial
(PRL/OSH, Seguridad-fiabilidad, protección, ciberseguridad)**

Visión ETPIS 2020 / PESI

« Innovación y desarrollo tecnológico
(I+D+i) en Seguridad con visión
global e integradora »
(Safety + Security)

Las 4 áreas de despliegue de PESI:

- Seguridad procesos e instalaciones
- Seguridad y salud en el trabajo (inc. SVL)
- Seguridad ambiental
- Seguridad corporativa de la Empresa



Visión ETPIS/PESI 2020

La seguridad industrial mejorará de manera progresiva y medible, en términos de **reducción de accidentes laborales y enfermedades profesionales registrados**, incidentes ambientales y accidentes relacionados con las pérdidas de producción.

Se habrá desarrollado una **cultura de “eliminación de incidentes”** donde la seguridad estará integrada en el diseño, mantenimiento, operación y gestión a todos los niveles de la empresa.

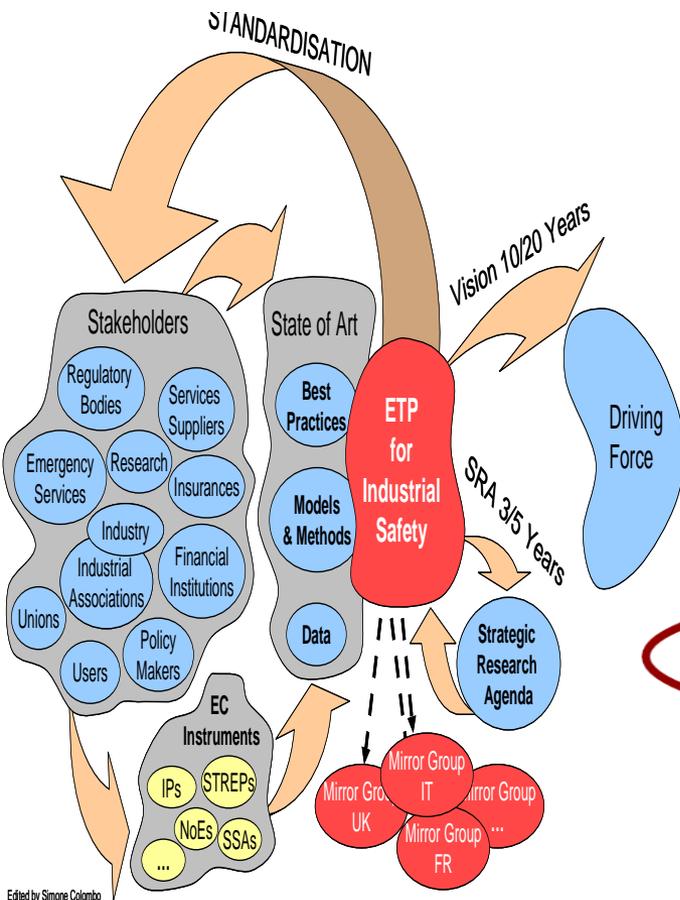
Habrán **programas estructurados y autorregulados en todos los principales sectores industriales** con objetivos firmes y cuantificables para la eliminación de accidentes.

Los **lugares de trabajo libres de accidentes** se convertirán en la tónica habitual

La seguridad en el transporte (mercancías y viajeros) y la seguridad vial de los trabajadores es un nuevo reto social

Todo ello contribuirá de una forma fundamental al **crecimiento sostenible** de toda la industria Española y Europea y a una mejora del bienestar social.

Para la consecución de esta visión es trascendental la labor a realizar por las plataformas tecnológicas





Agenda Estratégica I+D+i y Retos Sociales de Seguridad (GTs)

Grupos de Trabajo relacionados con Seguridad y Salud Laboral:

– Seguridad Industrial (GT-Safety)

- Entornos inteligentes y seguros de trabajo: EPIS, sistemas de seguridad
- Tecnologías –sensórica, monitorización, END,...-;
- Evolución Industria conectada/Factory 4.0 (IoT, Cloud, Bigdata, IA, RV/RA...)
- Sistemas avanzados de gestión de procesos (PLM, RAMS...);
- Gestión de activos (BIM, seguridad estructural, ciclo de vida, mantenimiento...)

– Cultura preventiva y Bienestar Laboral: factores humanos y organizacionales:

- Estrategias PRL/factor generacional. Riesgos psicosociales. Salud y Bienestar.
- Tecnologías para Información/formación (RV/RA; IA)
- Drogas

– GT Movilidad Segura

- Seguridad Vial Laboral, Transporte seguro (Mercancías peligrosas, T. público)

– Grupo Inter-plataformas de Nanoseguridad y Nanotoxicología

– Seguridad corporativa (GT-Security)

- protección de infraestructuras críticas industriales (y **factor humano en Seg.**),
- resiliencia y continuidad del servicio, y ciber-seguridad industrial





Visión integral de la Seguridad y gestión de riesgos

**Estrategia,
Seguridad integral y
Gobernanza (GRC)**

**Procesos y Activos:
Fiabilidad y Seguridad
en Operación y
Mantenimiento (RAMS)**

**Seguridad
Medioambiental
(riesgos cambio climático)**

**Gestión de Emergencias
(Planes Autoprotección)**

**Personas y Cultura de
Seguridad**

**Organización y Plan de
Seguridad (Resiliencia,
Continuidad de negocio,
protección de intangibles)**

**Seguridad Lógica
(Sistemas de Información)**

**Seguridad Física
(Protección de
activos físicos y personas)**

**Factor Humano Seguridad
(Personnel Security)**

**Seguridad Salud Bienestar
Laboral: PRL, Movilidad
y Seguridad Vial,
Consumo de Drogas...**



Innovación en Seguridad Vial Laboral

- La SVL en el contexto de la Cultura Preventiva (seguridad y PRL)
- Buenas prácticas en SVL: Organización y Servicios de apoyo
- Carta Europea y Manifiesto en favor de la SVL. Modelos de calidad
- I+D+i en SVL: Modelos de gestión e indicadores
- La importancia de la “C” en seguridad



SVL en el contexto de la Cultura Preventiva (PRL)

- Las grandes **Empresas** han incorporado la **SVL** como elemento **integrante de los Modelos de seguridad y PRL y sus Planes de Movilidad** (coordinación áreas: RRHH, PRL y Uds Operativas)
- Implicación de la **Alta Dirección** (en algunos casos muy reciente, pero con gran impulso)
- **Accidentes Viales:** se han convertido en el principal motivo de bajas graves y fallecimiento en la Plantilla, por encima de los accidentes laborales “convencionales”
- **Modelos** y experiencias en **SVL de las Empresas** son **modélicas** a nivel europeo.
-
- Importante **papel de la Empresa** en la accidentalidad “**in itinere**”
- Las acciones de apoyo de la **Administración Pública (Estado/DGT, Euskadi y otras CCAA)** son también de **las más activas de la UE.**



SVL: buenas prácticas de la Empresa Vasca

- **Información y comunicación:**
 - Guías, manuales, folletos,
 - Web corporativa y emails
 - Avisos express (vacaciones, condiciones atmosféricas adversas...)
 - Campañas
- **Concienciación y Formación:**
 - Acciones continuas (ingreso, permanente, especialización/perfiles)
 - Formación práctica de conducción segura y eficiente (genérica, especialistas –agua/nieve, 4x4...-)
 - Implicación del ámbito familiar
- **Análisis de los accidentes:**
 - en misión
 - In-itinere
- **Actuación específica (mejora)**



SVL: buenas prácticas de la Empresa Vasca (2)

- **Planes de Movilidad**
 - Coordinación PRL/RRHH con el Área de Organización/Negocios
 - Medidas organizativas facilitadoras
 - Servicios de transporte
 - Gestión segura de la Flota de Vehículos y maquinaria
 - Recomendaciones para los Vehículos particulares
- **Planes de Seguridad Vial Laboral en el Plan de Seguridad y PRL:**
 - Se incorpora la participación y visión de los Trabajadores en SVL
- **Primeros Modelos de Gestión integrados (indicadores internos)** incluyendo el acercamiento al modelo **ISO-39001**



Carta Europea y Manifiesto en favor de la SVL

Comisión Europea: “*European Road Safety Charter*”

- Firmada la adhesión por importantes Empresas (Iberdrola, FCC, Repsol, ALSA...) y otras organizaciones
- Web: <http://www.erscharter.eu/es>

Manifiesto a nivel estatal en favor de la SVL y la aplicación de buenas prácticas de movilidad responsable en la Empresa

- promovido por **PESI** e **ITS-Spain**, con el soporte de DGT, FESVIAL, AENOR y Fundación PONS, entre otras entidades
- Norma **ISO 39001**: modelo de sistema de gestión



I+D+i en SVL: Modelos de gestión e indicadores

Comisiones ámbito empresarial en SVL: expertos PRL y Movilidad de Empresas (PESI y FESVIAL) representando diferentes sectores.

- Compartiendo experiencias buenas (y menos buenas) en: diseño de los Planes, acciones de formación, y actuaciones en SVL
 - Sus políticas de seguridad vial laboral.
 - Acciones/Medidas de seguridad vial realizadas en los últimos años
 - Mediciones/Evaluaciones realizadas o resultados obtenidos
- Presencia institucional (estatal/autonómica)
- Modelo de Indicadores pionero a nivel de la UE (2016)
- **Comisión Grandes Empresas:** Iberdrola, Gas Natural, REPSOL, Michelin, Telefonica, El Corte Inglés,, FNAC, ALSA, FCC, BP, DHL, EDP, Vodafone...
- **Comisión PYMES y otros Grupos (Autoescuelas, Transporte...)**
- **SEGURBIDE** (Euskadi): **Gobierno Vasco Dir. Tráfico y OSALAN**, Confebask y sus territoriales (Adegi, Cebek, SEA), empresas, SPA y organismos



Iniciativas del Gobierno Vasco con PESI-FESVIAL

Comisión SEGURBIDE (País Vasco, 2015-2017)

- *Guía práctica de la SVL (2017), innovadora:*
 - **SVL en la PRL y 4º factor (Empresa)**

ÍNDICE DE CONTENIDOS

PRÓLOGO	4
1. INTRODUCCIÓN	5
2. MARCO JURÍDICO	7
3. EL PLAN DE PREVENCIÓN Y LA SEGURIDAD LABORAL VIAL	9
3.1 ELEMENTOS DEL PLAN DE SEGURIDAD LABORAL VIAL	12
3.2 INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES	13
4. FACTORES DE RIESGO	14
4.1 FACTOR EMPRESA	15
4.2 FACTOR VEHÍCULO	17
4.3 FACTOR VÍA Y DESPLAZAMIENTO	19
4.4 FACTOR HUMANO	21
5. CONCLUSIONES	23
6. ANEXOS	25
ANEXO 1. MEDIDAS PREVENTIVAS	26
ANEXO 2. RESUMEN DE REFERENCIAS Y RECURSOS EN SEGURIDAD LABORAL VIAL	30

EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

OSALAN
Lanako Segurtasun eta
Osasunerako Euskal Erakundea
Instituto Vasco de Seguridad y
Salud Laborales



INNOVABIDE: Marco de Referencia para la gestión de la seguridad vial laboral y movilidad segura en organizaciones y empresas en Seguridad Vial Laboral

- Marco de Referencia SVL en el Modelo de Gestión Avanzada (MGA)
- Red de Empresas comprometidas

EUSKO JAURLARITZA**GOBIERNO VASCO**SEGURTASUN SAILA
Segurtasun Sailburuordetza
Tráfico ZuzendaritzaDEPARTAMENTO DE SEGURIDAD
Viceconsejería de Seguridad
Dirección de TráficoBIDE-SEGURTASUNAREKIN BAT EGITEN DUTEN
EUSKAL ENPRESEN SAREARED DE EMPRESAS VASCAS COMPROMETIDAS
CON LA SEGURIDAD VIALKUDEAKETA AURRERATUA
EUSKALIT
GESTIÓN AVANZADA



Marco de Referencia de la SVL y la Movilidad segura en la Gestión Empresarial (MGA)

Proyecto de la **Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco**, dirigido por TECNALIA junto con PESI, FESVIAL y Euskalit (2017-2018)

- “**Marco de Referencia para la gestión de la seguridad vial laboral y movilidad segura en organizaciones y empresas**” (20 páginas y catálogo de BPs) en relación con el **Modelo de Gestión Avanzada** (evolución del EFQM):

definición del contenido (ejes del Marco); recomendaciones clave, a dos niveles, general y específico (base para la reflexión y evaluación interna por parte de los gestores de la empresa)





¿Qué es INNOVABIDE?

Objetivo:

Promover la cultura de la seguridad vial dentro del contexto laboral y el compromiso de la Empresa Vasca con un enfoque sistémico.

Analizar y detectar el estado en que se encuentra la empresa en materia de seguridad vial.

Tomar conciencia de los posibles riesgos que se derivan de su movilidad.

Planear actuaciones de mejora ante estos riesgos viales desarrollando buenas prácticas.

1

2

3



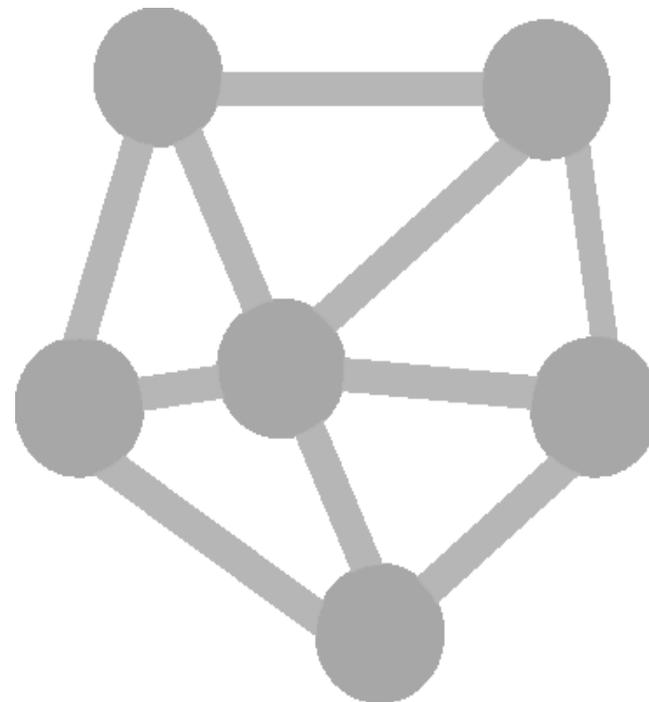
¿Qué más es INNOVABIDE?



BIDE-SEGURTASUNAREKIN BAT EGITEN DUTEN
EUSKAL ENPRESEN SAREA

RED DE EMPRESAS VASCAS COMPROMETIDAS
CON LA SEGURIDAD VIAL

Es una red de empresas vascas sensibilizadas con la seguridad vial en el contexto laboral para continuar reduciendo la siniestralidad vial y sus consecuencias tanto in-itinere como en misión.





INNOVABIDE: Red de empresas comprometidas





Marco de Referencia SVL y Movilidad segura (2)

- **Marco válido** tanto para las organizaciones que están aplicando el *Modelo de Gestión Avanzada* como las que tan sólo pretendan mejoras en Seguridad Vial.
- El **modo de utilización del Marco**, conforme los principios del **MGA**, es válido tanto para una *autoevaluación* por parte de los gestores de la empresa o como parte de un proceso mixto que cuente con un *contraste externo* de especialistas en mejoras de gestión y en seguridad vial.
- Compatible con Modelos de gestión de calidad:
ISO 39001 e ISO 45001 (OSHAS 18001)
- De este modo el Marco se convierte en herramienta de apoyo durante el proceso de **reflexión e identificación de áreas de mejora relacionadas con la seguridad vial**.
- **... Y ADEMÁS ES GRATIS !!**



Reflexiones finales: la importancia de la “C”

- La **Persona**: elemento **c**entral y **c**lave en un modelo de empresa y Sociedad cada vez más tecnológicas (y especialmente en lo relacionado con “**las Seguridades**”)
- Varios Paradigmas actuales (con **C**):
 - Liderazgo de la Dire**cc**ión y parti**ci**paci**o**n del trabajador
 - **C**ultura de Seguridad
 - Industria **C**onectada y la Sociedad de la Información (cambios de los cptos de Puesto de Trabajo y de Riesgos)
 - **C**ompliance o **C**umplicimiento (muchos Modelos y **€€€**)... ¿el “sello” para quedarnos tranquilos desde PRL y RRHH?
- Otras **C**:
 - **C**oncienciación
 - **C**ompartir
 - **C**ompromiso de todos (dirección, mandos, trabajadores)
 - **C**alidad en la gestión (de la Prevención la Movilidad y SVL)
 - **RSC...**

La importancia de la “C” en Seguridad

Y en Seguridad la “C” es:

Sentido Común

(el término no aparece en la ISO 45001 ;-)

...

Pero es importante Sistematizarla

Eskerrik asko

J. Javier Larrañeta

javier.larraneta@tecnalia.com

secretario-tecnico@pesi-seguridadindustrial.org

www.tecnalia.com

tecnalia  Inspiring
Business